

Bulletin de conformité Rechapage

Objet

Le présent bulletin vise à guider les entreprises de rechapage, les producteurs et les organismes assumant les responsabilités d'un producteur quant au recours au rechapage pour atteindre une cible de récupération des ressources.

En quoi consiste la récupération des ressources?

En vertu du *Règlement sur les pneus*, les producteurs doivent obligatoirement atteindre des cibles de récupération des ressources. Les producteurs sont tenus d'atteindre un objectif annuel de collecte, qui est fixé en fonction du poids des pneus qu'ils ont fournis en Ontario. Les producteurs doivent également mettre en œuvre et exploiter un système de collecte et un système de gestion des pneus usagés. Enfin, les producteurs ont l'obligation d'utiliser leur système de gestion pour récupérer, au poids, 85 % des pneus usagés réellement recueillis par le système de collecte, par un ou plusieurs des moyens suivants :

- réutilisation de pneus usagés sans modification;
- traitement de pneus usagés, où les matériaux transformés sont utilisés pour fabriquer de nouveaux produits ou emballages;
- rechapage de pneus usagés.

Qu'est-ce que le rechapage?

Le rechapage est le processus par lequel la chape d'un pneu usagé est remplacée par une nouvelle.

En général, ce processus comprend les étapes suivantes :

- (a) Inspection du pneu usagé pour déterminer s'il peut être rechapé. Si le rechapage d'un pneu ne peut pas être effectué, ce dernier est habituellement envoyé à un transformateur.
- (b) Retrait de la chape (ou de la bande de roulement) du pneu usagé et préparation de l'enveloppe (ou de la carcasse) afin que la surface soit lisse (par brossage) pour la pose de la nouvelle chape. Les matériaux retirés par brossage sont ramassés et généralement envoyés à un transformateur.
- (c) Application d'une nouvelle chape sur l'enveloppe du pneu.

Comment tient-on compte du poids des pneus rechapés dans le calcul de la cible de récupération des ressources d'un producteur?

Un producteur peut prendre en compte le poids total d'un pneu rechapé dans le calcul de sa cible de récupération des ressources, pourvu que ce pneu ait déjà été utilisé et recueilli en Ontario.

Le poids calculé correspond soit au poids réel du pneu rechapé, soit au poids calculé conformément à la Procédure d'enregistrement – Facteurs de conversion du poids (pneus).

De nombreuses entreprises de rechapage offrent leurs services aux clients à l'extérieur de l'Ontario. Celles-ci devront avoir un système de suivi des pneus et de tenue de dossiers qui permettra aux inspecteurs de l'Office de confirmer que seuls les pneus rechapés qui ont été utilisés et ramassés en Ontario sont pris en compte dans la cible de récupération des ressources d'un producteur.

Les entreprises de rechapage devront également s'assurer de fournir les dossiers appropriés aux vérificateurs mandatés par les producteurs ou les organismes assumant les responsabilités d'un producteur, afin qu'ils puissent vérifier le rendement des pneus rechapés et en faire rapport à l'Office. Veuillez consulter la procédure de vérification du rendement des pneus pour obtenir de plus amples renseignements.

Le poids des résidus de brossage peut-il être pris en compte dans la cible de récupération des ressources d'un producteur?

Oui. Cependant, seuls les résidus des pneus usagés qui ont été utilisés et recueillis en Ontario peuvent être pris en compte dans cette cible.